

América Latina a 10 años de la Iniciativa de la Franja y la Ruta

Maia Seeger,
Buenos Aires, 30 de agosto de 2023



sustentarse

La Iniciativa de la Franja y la Ruta (IFR)

- En octubre de 2013 el Presidente de la República Popular de China, Xi Jinping anuncio oficialmente la Iniciativa de la Franja y la Ruta (IFR), o “*One Belt, One Road*”, un ambicioso programa de infraestructura para conectar a China con Eurasia.
- La IFR se convirtió en una estrategia de alcance global en 2017, cuando el presidente Xi Jinping declaró que la IFR “se origina en China, pero le pertenece al mundo”.
- Ese mismo año la iniciativa se incorporó en la Constitución de China, adquiriendo un lugar prioritario en la política exterior del país.



La Iniciativa de la Franja y la Ruta (IFR)

La IFR comprende dos estrategias complementarias de conexión global:

- Terrestre, denominada **Franja Económica de la Ruta de la Seda** (Silk Road Economic Belt), y
- Marítima, denominada **Ruta de la Seda Marítima del siglo XXI** (21st Century Maritime Silk Road).

Con más de 145 países y 30 organizaciones internacionales participantes, casi mil proyectos en marcha y cientos de miles de millones de dólares comprometidos, la IFR se convirtió en la insignia del expansionismo global de China.



La IFR propende al logro de las “cinco metas”

1. Coordinación de políticas
2. Conectividad de instalaciones transfronterizas
3. Comercio sin restricciones
4. Integración financiera
5. Vínculos interpersonales



IFR en América Latina y El Caribe

Actualmente **21 países** forman parte de la iniciativa y han firmado Memorandos de Entendimiento, Acuerdos de Cooperación y Planes de Acción Conjunta con China.

- **2017:** Panamá
- **2018:** Antigua y Barbuda, Bolivia, Chile, Costa Rica, República Dominicana, Ecuador, El Salvador, Granada, Guyana, Surinam, Trinidad y Tobago, Uruguay y Venezuela
- **2019:** Barbados, Cuba, Perú
- **2022:** Argentina, El Salvador, Jamaica, Nicaragua



Fuente: Latinoamérica Sustentable, LAS



sustentarse

IFR en América Latina y El Caribe (LAC)

América Latina se ha convertido en un objetivo importante de la expansión de la cooperación e inversiones internacionales de China, no sólo en el marco de la década de la IFR, sino también en otras fases de las grandes políticas chinas, como el ***going out*** y la emergente ***Global Development Initiative***.

Aunque muy pocos proyectos en la región han sido etiquetados oficialmente como parte de la IFR, la mayoría de las inversiones chinas en la última década se ajustan a sus **prioridades estratégicas** para potencializar la extracción y exportación de recursos naturales desde la región hacia China:

- Minería
- Mega obras de infraestructura de transporte (carreteras, vías férreas, puertos, aeropuertos, embalses, túneles),
- Energía (generación, líneas de transmisión y distribución de energía eléctrica, hidrocarburos),
- Telecomunicaciones, conectividad digital, datos, IA
- Agroindustria



Inversiones IFR primer semestre 2023

- Crecimiento significativo (+227%) en las inversiones en Latinoamérica, con el nivel más alto de participación de China en la región desde 2018.
- **Perú** fue el segundo mayor país receptor de inversiones (USD 2.900 millones) de China a nivel global, después de Indonesia (5.600 millones de dólares), y seguido en tercer lugar por Arabia Saudita (1.600 millones de dólares).
- **Bolivia** fue el país con mayor crecimiento en la participación de la BRI a nivel global (**+820%**), seguido de Namibia (+457%), Eritrea (+359%), Tanzania (+347%) y Camboya (+230%).
- El foco de la BRI en el extranjero se mantuvo en infraestructura, particularmente en energía (36%) y transporte (28%), aumentando la importancia de estos sectores.
- En especial la agricultura (+271%) y el sector inmobiliario (+269%) crecieron en comparación con el primer semestre de 2022.
- Los países de la IFR de América del Sur no registraron contratos públicos de construcción de infraestructura.

Fuente: Nedopil, Ch. (2003). *China Belt and Road Initiative (BRI) Investment Report 2023 H1*.

IFR en LAC - Inversiones primer semestre 2023

- Brasil experimentó un aumento de 30% en anuncios de proyectos *greenfield*.
- En LAC sólo se identificó una inversión relacionada con tecnología de energías renovables: el acuerdo de Goldwind para la implementación de una unidad industrial de aerogeneradores en **Brasil** por valor de alrededor de USD 36 millones, que generará cerca de 1.100 empleos directos e indirectos.
- **CNOOC**, el mayor productor offshore de petróleo y gas natural de China firmó un acuerdo de asociación con **Petrobras** para explorar el campo hidrocarburífero de Buzios, en Brazil, un proyecto de USD 1.900 millones.
- Acuerdo con CRRC para realizar el estudio de factibilidad del tranvía de Ibagué en Colombia.

Fuente: Nedopil, Ch. (2003). *China Belt and Road Initiative (BRI) Investment Report 2023 H1*.

Nuevos proyectos de inversión en LAC

- Un área relevante de crecimiento en sectores de importancia estratégica es la participación de China en los metales y la minería, que creció un 131% en comparación con el primer semestre de 2022. Particularmente relevantes fueron los minerales y metales requeridos para la transición verde (por ejemplo, el litio) y las baterías para vehículos eléctricos, con un fuerte compromiso en países africanos y de **Latinoamérica**.
- Los países que se espera que tengan un buen desempeño y atraigan IED incluyen aquellos con recursos naturales relevantes para financiar la transición verde (por ejemplo, litio).
- **BYD Chile SpA** comprometió una inversión de **USD 290 millones en Chile**, para construir una planta de producción de baterías de litio en la región de Antofagasta, accediendo a una cuota de suministro de litio a precios preferenciales asignada por Corfo en abril de 2023, al otorgarle la calidad de productor especializado.

