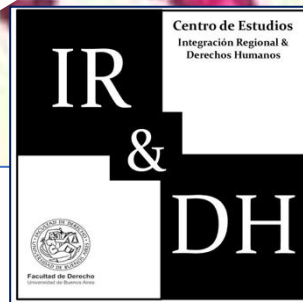


# Integración Regional & Derechos Humanos / Revista Regional Integration & Human Rights / Review

Año XII – Nº 2 – 2º semestre 2024



# Integración Regional & Derechos Humanos /Revista Regional Integration & Human Rights /Review

Revista del Centro de Estudios  
Integración Regional & Derechos Humanos  
Facultad de Derecho  
Universidad de Buenos Aires – Argentina

Año XII – N°2 – Segundo semestre 2024

**ISSN: 2346-9196**

Av. Figueroa Alcorta 2263 (C1425CKB)  
Buenos Aires - Argentina  
[revistairydh@derecho.uba.ar](mailto:revistairydh@derecho.uba.ar)

Se permite la copia o redistribución parcial de la presente obra exclusivamente haciendo referencia a la revista, con indicación del nombre, número, año de publicación, nombre del autor o autora y nombre del artículo original, indicando asimismo la fuente con un hipervínculo operativo que conduzca al sitio web oficial de la revista. Asimismo, debe dejarse constancia de cualquier cambio que se haya introducido al contenido. Fuera de este supuesto, la revista se reserva todos los derechos.

Por consultas dirigir la correspondencia epistolar o digital a las direcciones indicadas.

**TRAVESÍA FAMILIAR Y EXPERIENCIAS DE LA MIGRACIÓN VENEZOLANA EN EL CAMINO  
HACIA LA FRONTERA ENTRE COLOMBIA Y ECUADOR**

Amelia Vela Enríquez <sup>1</sup>

---

Fecha de recepción: 23 de diciembre de 2024

Fecha de aceptación: 27 de diciembre de 2024

*“Solo quiero ser para mi hijo, Superman sin papa, porque mi corazón es fuerte  
y escapa, por el hambre que en mi casa no escampa”*

*Marcos V. 2024*

### **Resumen**

La crisis migratoria venezolana ha generado una dispersión de familias en búsqueda de seguridad y oportunidades, destacando la travesía hacia la frontera colombo-ecuatoriana como una etapa crucial. La investigación se centra en comprender los riesgos y desafíos específicos que enfrentan estas familias en este contexto, utilizando la Nueva Economía de las Migraciones Laborales como marco teórico. Los flujos de familias en busca de nuevas oportunidades, su viaje está lleno de desafíos, aparece una relación directa a mayores riesgos, mayores desafíos. Es fundamental explorar conceptos como migración pendular, frontera vertical y familias transnacionales para entender mejor esta dinámica migratoria de la presente investigación. La metodología empleada incluye siete entrevistas cualitativas con miembros de diversas familias y la coordinadora, y trabajadora social de una unidad de atención a personas en tránsito. Estas entrevistas proporcionan una visión integral de los desafíos que enfrentan las familias migrantes en su viaje hacia nuevos horizontes.

---

<sup>1</sup> Luz Amelia Vela Enríquez, investigadora de la Universidad Andina Simón Bolívar en Quito, Ecuador. Actualmente, becaria del Doctorado en Estudios Latinoamericanos (2023-2028) y la Universidad de las Naciones Unidas (UNU-CRIS). Su formación incluye una Maestría en Relaciones Internacionales con mención en Cooperación Internacional para el Desarrollo, Especialista en Gerencia Social y su formación de base la Economía. ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-4100-2059>. Correo: luzamelia\_velae@hotmail.com.

*Palabras clave: Migración venezolana, crisis migratoria, familias transnacionales, frontera colombo-ecuatoriana, migración pendular, frontera vertical, Nueva Economía de las Migraciones Laborales, desafíos migratorios, entrevistas cualitativas, familias en tránsito.*

**Title:** FAMILY JOURNEY AND EXPERIENCES OF VENEZUELAN MIGRATION ON THE ROAD TO THE BORDER BETWEEN COLOMBIA AND ECUADOR

### **Abstract**

The Venezuelan migration crisis has caused a dispersion of families seeking safety and opportunities, highlighting the journey to the Colombia-Ecuador border as a critical stage. This research focuses on understanding the specific risks and challenges faced by these families in this context, using the New Economics of Labor Migration as a theoretical framework. Family flows in search of new opportunities face greater risks and challenges. Exploring concepts such as pendular migration, vertical border, and transnational families is essential to better comprehend this migratory dynamic. The methodology includes seven qualitative interviews with members of various families and the coordinator and social worker of a transit assistance unit. These interviews provide a comprehensive view of the challenges faced by migrant families on their journey toward new horizons

*Keywords: Venezuelan migration, migration crisis, transnational families, Colombia-Ecuador border, pendular migration, vertical border, New Economics of Labor Migration, migratory challenges, qualitative interviews, families in transit.*

### **I. Introducción**

La ruta que emprenden las familias migrantes venezolanas atraviesa zonas del territorio colombiano y cruza la frontera colombo-ecuatoriana, convirtiéndose en un escenario crucial de riesgos y desafíos. En este contexto, la hipótesis planteada es la siguiente: ¿Cuáles son los riesgos y

desafíos específicos que enfrentan las familias venezolanas durante su travesía, considerando aspectos relacionados con la seguridad, la salud y las condiciones socioeconómicas hasta llegar a la frontera colombo-ecuatoriana?

La investigación pretende ir más allá de las generalidades, buscando una comprensión detallada de los factores que impactan directamente en la vida de las familias venezolanas en su ruta migratoria por la frontera colombo-ecuatoriana. Se plantea entonces, como argumento de esta investigación, la crisis migratoria venezolana ha llevado a un flujo significativo de familias que buscan nuevas oportunidades y seguridad en otros países. Sin embargo, este viaje no está exento de desafíos y riesgos. La investigación se fundamenta en la premisa de que es esencial comprender a fondo los peligros específicos que enfrentan estas familias durante su travesía.

Con el propósito de desarrollar la investigación la metodología empleada en este estudio se enfoca en obtener información precisa y contextualizada acerca de los riesgos y desafíos que enfrentan las familias migrantes venezolanas durante su travesía. Se adopta un enfoque cualitativo que permite comprender de manera directa y profunda las experiencias de estos migrantes. La metodología se enfoca principalmente en llevar a cabo siete entrevistas: cinco con miembros de diferentes familias y dos con la coordinadora y trabajadora social de una unidad de servicio de atención a personas en tránsito. Estas entrevistas capturan las vivencias y percepciones de las familias migrantes en su travesía, sus retos y desafíos hacia la frontera colombo-ecuatoriana, lo que permite obtener una comprensión integral de los desafíos que enfrentan en su viaje hacia nuevos destinos.

El estudio se divide en cuatro partes principales que dan respuesta a los objetivos específicos planteados. Primero, se realiza un análisis acerca de Reflexiones de la Nueva Economía de las Migraciones Laborales y su aplicación en la travesía familiar. Segundo, se explora el Contexto movilidad humana población venezolana en la región, riesgos y desafíos. En un Tercero momento, se examinan el acápite sobre las Experiencias Familiares y Ayudas Humanitarias. Por último, se ofrecen consideraciones finales que sintetizan

las perspectivas analíticas y el impacto de la migración en las familias, destacando los desafíos identificados.

## **II. Reflexiones sobre la Nueva Economía de las Migraciones Laborales análisis en la travesía familiar**

Las teorías existentes sobre migraciones, desde la explicación neoclásica hasta las teorías más recientes buscan abordar la nueva realidad de las migraciones internacionales. Esta investigación se enmarca en, una de las nuevas teorías, que emana de la propia tradición neoclásica se trata de la Nueva economía de las migraciones laborales. Asociada principalmente a Oded Stark quien, es uno de los académicos más destacados, su trabajo seminal La migración laboral, publicado en 1991, es ampliamente reconocido como uno de los principales textos fundacionales de esta teoría. La teoría de la Nueva Economía de las Migraciones Laborales (NELM), propone un enfoque para comprender los movimientos migratorios desde una perspectiva económica. Fue desarrollada en la década de 1980 y 1990 como respuesta a las limitaciones de las teorías migratorias tradicionales, como la teoría neoclásica y la teoría del mercado dual. (Universidad Complutense de Madrid & Arango, 2003)

Según la NELM, los movimientos migratorios son el resultado de decisiones racionales tomadas por los individuos y las familias en busca de mejores oportunidades económicas. Se centra en la idea de que la migración es un proceso de inversión, donde los migrantes evalúan los costos y beneficios potenciales antes de decidir moverse. Bajo esta perspectiva se puede inferir que, existe una relación directamente en contraste de la teoría y la realidad, por cuanto, los hallazgos encontrados en las entrevistas realizadas, sobre la razón principal de su viaje, los integrantes de las familias que emprenden su travesía, es la situación económica, política y social que atraviesa Venezuela:

En el trabajo, en el que yo estaba trabajando, realmente nos pagaban 25 dólares semanales, si ve, cuestión que en Venezuela una harina cuesta dos con cincuenta dólares (\$2,50), y yo tengo un hijo, yo era el que sostenía la casa, entonces se me hacía difícil, y un pollo costaba nueve dólares (\$9). Lo que me pagaba no me alcanzaba... Y yo tome la decisión a salir, para tener un trabajo

para ayudar a la familia para que por lo menos coman porque es fuerte, son cosas que a uno lo enflaquecen de la preocupación... y lo único que pienso es mi hijo estará comiendo, mi mamá estará comiendo, por eso ando migrando. [Marcos, 27 años, Ipiales].

La teoría de la Nueva Economía de las Migraciones Laborales resalta la importancia de entender las interacciones entre los individuos y el entorno económico en el que se encuentran, así como los impactos de las decisiones migratorias en los mercados laborales y en la economía en general. (Arango, 2023). De aquí se puede inferir, que cuanto más desigual sea la distribución de ingresos en una comunidad determinada, más se sentirá la falta de ingresos y mayores serán los incentivos para la migración. En este sentido, la nueva economía de las migraciones laborales es sensible a la distribución de los ingresos.

Esta teoría reconoce que los factores económicos son importantes, pero también considera otros aspectos, como las redes sociales y familiares, la información disponible, las políticas migratorias y las estructuras del mercado laboral tanto en los países de origen como de destino. Las redes sociales no sólo vinculan a los migrantes con su parentela y comunidades en los países de origen, también vinculan a los patrones en las áreas receptoras de migrantes. Estos lazos subyacen al surgimiento de fenómenos como la migración en cadena, los sistemas de referencia a larga distancia para ocupar puestos de trabajo y la organización de un flujo confiable de remesas hacia las comunidades de origen de los migrantes (PORTES, 2007:25). En este punto, la teoría coincide con la realidad:

Me dijeron una parte del ecuador, unos que ya viajaron y me votaron el dato, que pregunte en un sitio que se llama Machala, Milagro que es zona bananera que es el principal factor que sostiene ese país, si ve, y ahí también hay trabajo, voy tocando todas las puertas. [Marcos, 27 años, Ipiales].

En este contexto, los resultados de las entrevistas revelaron que el principal país de destino es Perú, generalmente influenciado por la información proporcionada por familiares o amigos que ya han llegado allí. Sin embargo, esta preferencia no siempre se materializa debido a las dificultades económicas que

podrían surgir en el camino, lo que podría llevar a un cambio en la decisión o a enfrentar riesgos que impidan llegar al destino deseado. En algunos casos, los migrantes pueden verse obligados a buscar empleo en otros países de tránsito, como Ecuador, ya sea por falta de recursos financieros o por oportunidades laborales que se presentan durante el viaje:

Yo soy padre de familia, varias veces he subido, pero la última vez estuve dos años, y me quede en Quito en Ecuador, trabajando en una frutería, porque no tengo antecedentes y siempre me he puesto bien, con papeles y ahí pues ganaba bien, para mandar a la casa [Luis, 25 años, Ipiales]

Se afirma que la migración representa una forma de autoaseguramiento por parte de las familias que la utilizan como una entre varias estrategias de supervivencia económica. Los efectos positivos de la migración se originan en su capacidad para compensar las imperfecciones del mercado, permitiendo a las familias participar en actividades productivas (PORTES, 2007).

La Nueva Economía de las Migraciones Laborales ofrece un marco analítico robusto para entender los movimientos migratorios contemporáneos. Su sensibilidad a la distribución de ingresos y su comprensión de los factores económicos y sociales subyacentes en las decisiones migratorias la convierten en una herramienta invaluable para estudiar la migración en el mundo actual. Sin embargo, su aplicación requiere una comprensión holística de las complejidades de la realidad migratoria, como se evidencia en la diversidad de destinos y desafíos enfrentados por los migrantes venezolanos en su travesía hacia un nuevo hogar.

Para concluir, el análisis de esta teoría no logra captar completamente la realidad. Se cuestiona la afirmación de que los movimientos migratorios son el resultado de decisiones racionales tomadas por individuos y familias en busca de mejores oportunidades económicas. ¿Hasta qué punto se puede justificar la racionalidad cuando las familias migrantes parten en medio de una crisis y continúan enfrentando dificultades? La racionalidad se ve cuestionada por las circunstancias económicas y las condiciones de viaje, especialmente cuando se trata de familias con menores de edad o adultos mayores, como veremos en el



último apartado, quienes son los miembros más vulnerables y enfrentan los mayores riesgos y desafíos en este proceso migratorio.

### **III. Contexto Regional. Riegos, dificultades y desafíos de la travesía familiar**

En este apartado, se examina la migración venezolana en su travesía hacia la frontera colombo-ecuatoriana, centrándose en las experiencias de las familias en tránsito. Se exploran conceptos y se integran los hallazgos de las entrevistas para comprender los riesgos, dificultades y desafíos específicos que estas familias enfrentan durante su viaje. Además, se identifican los mecanismos de adaptación y las estrategias de afrontamiento que emplean en este contexto.

La situación de desplazamiento de las personas refugiadas y migrantes de Venezuela continúa siendo una de las más importantes experimentadas en la región durante los últimos años. La crisis política y económica de Venezuela ha llevado a que más de 7,24 millones de venezolanos hayan decidido abandonar su país y radicarse principalmente en América Latina y el Caribe. La región alberga a casi 6,09 millones de venezolanos, según las cifras reportadas por la Plataforma de Coordinación para Refugiados y Migrantes de Venezuela (R4V). Ecuador es el tercer país en la región en albergar a refugiados y migrantes venezolanos; se estima que alrededor de 502,2 mil personas venezolanas viven en el país. (R4V, 2023)

El Grupo Interagencial sobre Flujos Migratorios Mixtos (GIFMM), en Colombia con corte a 31 de octubre de 2023, en el país, se encontró un total de población proveniente de Venezuela residente de 2.875.743 personas. Por su parte, Nariño a 28 de febrero 2023, presenta alrededor de 19.069 venezolanos. Pasto concentra el mayor porcentaje de venezolanos con 36%, Ipiales 25% y Tumaco 11%. De acuerdo con la Gobernación de Nariño (2021) el fenómeno de la migración venezolana impacta directamente al departamento fronterizo, factores como la percepción de seguridad, acceso a salud, educación, vivienda y saneamiento básico, niveles de empleo y explotación laboral, son determinantes a tener en cuenta la nueva dinámica que esto acarea para las autoridades y para la sociedad en general (MIGRACIÓN COLOMBIA, 2019).

El Municipio de Pasto, se ha establecido como uno de los principales asentamientos de flujo migratorio de familias por su ubicación geográfica y por ser la capital de un departamento fronterizo. Estas características definen que el municipio perciba muy de cerca la situación y la convivencia con migrantes en mayor cantidad que en cualquier otro departamento (CENTRO DE MIGRACIÓN, 2018, p. 12). En efecto, el municipio presenta una nueva situación como ciudad que percibe a migrantes venezolanos transeúntes, una población que está marginada en la práctica de la atención de los recursos en materia de salud, educación, desempleo, de bienes y servicios.

En este escenario y dada la notable corriente de familias que parten de Venezuela y atraviesan el territorio colombiano para llegar a su destino final en Perú, se vuelve relevante abordar el concepto de "migración pendular", según lo revelado por los datos recopilados en la investigación. Zelinsky (1971) la define como un desplazamiento temporal motivado por trabajo o estudio, en contraposición con la migración circular, que implica movimientos repetitivos de corta duración sin intención de establecerse permanentemente (UNIVERSIDAD COMPLUTENSE DE MADRID & ARANGO, 2003). Este fenómeno no solo influye en la cultura, las representaciones sociales, el estilo de vida y la identidad de los habitantes de la frontera, como señalan ACEVEDO, RUBIO, HERRERA Y PARDO (2020: 306), sino que también se evidencia en las menos un viaje previo, lo que le otorga conocimiento sobre los factores y las oportunidades laborales antes de aventurarse a trasladarse con su familia.:

La patrona de mi pareja nos está esperando en Perú, vamos a llegar a una parte que se llama mayorista, mi esposo trabajo allá y después bajo a buscarnos a nosotros, él se quedó por seis meses y ahora ya vino por nosotros. [Rosa, 37 años, Ipiales]

Antes de tirar para Perú yo salía de Venezuela y trabajaba en la reparación de celulares y pasaba a Colombia, así pasaba de un lado a otra hasta que ya me decidí ir más lejos hasta Perú. [Guillermo, 25 años, Ipiales].

Además, para esta investigación es pertinente introducir y examinar el concepto de "frontera vertical", ya que la frontera colombo-ecuatoriana se ajusta a esta definición. La existencia de una frontera vertical implica una división social

y económica en la que algunos grupos tienen acceso privilegiado a recursos y oportunidades, mientras que otros quedan marginados o excluidos. Este aspecto constituye uno de los principales riesgos, dificultades y desafíos que enfrentan las familias en tránsito.

Según Silva (2015), el concepto de frontera vertical se refiere al control inmigratorio realizado a lo largo del país mediante operativos, retenes y detenciones, extendiendo las características de las fronteras geopolíticas como espacios de poder y filtros selectivos de la migración. Además, existe una frontera vertical extraoficial que obstaculiza el tránsito de manera tácita a través de grupos delictivos que explotan a los inmigrantes no solo económicamente, sino también físicamente (SILVA, 2015: 100).

Ambos sistemas restrictivos del tránsito migratorio, aunque de naturaleza diferente, se combinan y potencian como factores de riesgo. Esto lleva a que las personas en movimiento desarrollen estrategias para evadir y enfrentar los obstáculos de estas fronteras verticales simultánea e indistintamente.

Cuando yo vine la primera vez me dieron un tiro, pero yo no me deje robar y estuve en la clínica fue en Ibagué y me lo dieron en la barriga y duré nueve meses, con ayuda de Dios, me atendieron...se pasan muchas cosas difíciles si uno se duerme lo matan. [Luis, 25 años, Ipiales].

El riesgo de nosotros los paisanos es con los niños. Yo antes de venir lo pensé muchas veces, yo no estoy de acuerdo, no soy quien pa juzgar, si ve, eso es una irresponsabilidad, montar los niños en los tráileres y eso es un peligro, yo he visto que paisanos se han caído, imagínate que eso les pase a los niños. La prioridad son los niños y existe organizaciones que prestan transporte, y uno ya está más grandecito y yo les digo a los grandes que se queden quietos y no peleen, la prioridad son las familias con niños para el carro. [Marcos, 27 años, Ipiales].

Otro aspecto de la frontera vertical implica la presencia de puntos de control establecidos por las autoridades, así como la influencia de la delincuencia organizada, que busca aprovecharse de los migrantes que se desplazan en situaciones y contextos que los hacen vulnerables (YEE QUINTERO & TORRE CANTALAPIEDRA, 2016). En relación al tema de protección, las personas

entrevistadas reportaron haber experimentado o presenciado robos, violencia física, tratos inhumanos, intimidación, extorsión, arresto y violencia sexual. Un porcentaje reducido indicó no haberse encontrado en ninguna situación de riesgo.

Roban a uno, eso me ha sorprendido, cuando a uno lo agarra la noche, en esta ruta de Colombia, hay grupos de personas que son hinchas, en Soacha nos quitaron los teléfonos los zapatos, la ropa, los maletines y los papeles. lo material se recupera, pero pal ante pal ante sin perder la esperanza, [Eva, 16 años, Ipiales].

Otro punto de extrema importancia es el análisis de los pasos clandestinos, según ÁLVAREZ Y VELASCO (2009), expone que, a mayores grados de control fronterizo, surgen nuevas y diversas vías clandestinas. De manera sistemática, cada vez que las vías legales para migrar son bloqueadas, un paso clandestino se configura para burlar los pasos legales y sobrepasar las barreras fronterizas. Por otro lado, al utilizar vías recónditas y trasladarse sin el amparo de legislación nacional alguna, los indocumentados se exponen a pasos migratorios extremadamente violentos.

Según varios autores, la aparente tolerancia hacia la proliferación de rutas clandestinas es parte integral del enfoque adoptado por los Estados de las economías vecinas frente a la migración irregular. Mantener a los migrantes en situación de indocumentados se percibe como una forma de asegurar el flujo de mano de obra barata (SASSEN, 2001; CASTLES, 2006; VERTOVEC, 2006; HOLLIFIELD, 2006; LEVITT Y GLICK SCHILLER, 2006; CASTILLO, 2007).

Por otra parte, las prácticas actuales de endurecimiento de la política migratoria han provocado que los migrantes viajen de forma clandestina, por rutas peligrosas y con costos más altos, no sólo monetarios (RODRÍGUEZ OCEGUERA, 2001; CDHNU, 2002; LORENZANA, 2004), por tanto, los desafíos que enfrentan las familias en tránsito se intensifican cuando se encuentran con los pasos clandestinos, como el caso del paso por Urbina en la frontera colombo-ecuatoriana. Este camino alternativo se ha desarrollado para eludir los controles migratorios formales establecidos en Rumichaca, donde están las oficinas de migración de Colombia y Ecuador, a unos treinta minutos de la frontera. Las

trochas son carreteras destapadas que atraviesan terrenos privados y donde se exige el pago de tarifas en varias etapas.

El proceso inicia en el cementerio de Ipiales, donde se encuentran vehículos que transportan a las personas hacia las fincas del lado colombiano, con un costo de seis dólares (\$6) por persona y un trayecto de aproximadamente veinte minutos. Posteriormente, el tránsito por las fincas conlleva un pago adicional de tres (\$3) hasta llegar al lado ecuatoriano, donde esperan otros vehículos ecuatorianos para continuar el trayecto hacia destinos como la terminal de Tulcán, con un cobro aproximado de ocho dólares (\$8). Estos valores resultan muy elevados en relación al tiempo de transporte, y esto es solo un análisis del corto tramo inicial del viaje; los gastos continúan de manera similar en etapas posteriores del viaje.

La falta de regulación de seguridad en estos pasos clandestinos facilita la ocurrencia de atracos y conflictos entre distintos grupos delictivos. Esta ausencia de control formal representa una oportunidad para la extorsión, obligando a quienes carecen de documentos a pagar peajes para avanzar hacia su destino. Además, los vehículos utilizados en estas rutas clandestinas suelen ser muy viejos, destartados y adaptados para el transporte de personas, generando un entorno propicio para el contrabando de mercancías y la actividad delictiva, tráfico de drogas y tráfico de armas.

Según ROJAS Y TUÑÓN (2012), en la etapa del tránsito, del viaje, hombres y mujeres enfrentan distintas situaciones, en particular se ven expuestos a riesgos que vulneran su integridad física y emocional. Muchas mujeres son acosadas sexualmente y varias son víctimas de violaciones sexuales:

Actualmente los riesgos que más se presentan es en el tránsito de Remolino a Pasto (Colombia), es con conflicto armado, reclutamiento de menores, en las últimas semanas mamitas manifiestan que les han ofrecido, durante esta trayectoria, dinero por sus hijas, secuestran a las adolescentes, han violentado a las mamitas por llevarse a sus hijas, el riesgo más alto es el tema de servicios médicos o no hay alimentos o no hay acción humanitaria entre los municipios de Pasto, Ipiales, aquí los riesgos son otros a nivel de salud. En la frontera se presentan, los atracos porque estas zonas no están reguladas y las

trochas son muy largas y el tiempo para transitar es muy largo [Corina 38 años, Pasto].

Otro de los riesgos identificados es la presencia de organizaciones delictivas, como el Tren de Aragua que se encuentran en la línea fronteriza en las terminales terrestres de Ipiales y Tulcán. En el contexto de la Pandemia, la crisis económica y la gran emigración del país, El Tren de Aragua, ha expandido su acción delictiva hacia otros países como Colombia, Brasil, Ecuador, Perú y Chile, donde han tenido un efecto catalizador de violencia e inestabilidad social. (TERÁN, 2023). Estos grupos se involucran en actividades ilícitas como la explotación de personas, el comercio ilegal de drogas, armas y moneda falsificada, así como en prácticas delictivas como la extorsión, el robo de vehículos y otros delitos relacionados, según lo han confirmado los líderes policiales de las regiones de Carchi y Nariño.

La Fiscalía acusa a esta organización delictiva dedicada al traslado de personas provenientes de varios países, de preferencia venezolanos y haitiano desde la terminal terrestres de Ipiales en Colombia hasta Tulcán, (EL COMERCIO.COM, 10 de diciembre de 2021). Es crucial abordar estas amenazas transfronterizas de manera coordinada y efectiva para garantizar la seguridad y protección de las comunidades en la región, se requiere un trabajo binacional.

En síntesis, estos pasos clandestinos no solo aumentan los riesgos inherentes al viaje, sino que también incrementan los costos asociados al mismo. Además, la necesidad y la urgencia llevan a las personas a aprovechar estas rutas ilegales, convirtiéndolas en un desafío complejo y peligroso para quienes buscan alcanzar sus destinos. Existe una relación directamente proporcional en esta experiencia a mayores riesgos y/o dificultades, mayores los desafíos.

#### **IV. Contexto Regional. Riegos, dificultades y desafíos de la travesía familiar Trazando lazos. Experiencias Familiares y ayudas humanitarias**

Para comenzar este apartado, es esencial comprender dos conceptos clave: el primero es el de las familias transnacionales, definidas como aquellas que viven separadas, pero mantienen un fuerte sentido de unidad y bienestar colectivo, trascendiendo las fronteras nacionales (BRYCESON & VUORELA, 2002

citados en Observatorio de África, el Caribe y el Pacífico sobre las Migraciones, 2012). Este fenómeno se ilustra claramente en el caso de Marcos, quien, como se ha identificado en esta investigación, emprendió su travesía dejando a su hijo en Caracas, Venezuela.

Por otra parte, las categorías de familias migrantes, según la OCDE (2022) estipula cuatro categorías de migración familiar: i) la reunificación familiar; ii) la formación de una familia, los trabajadores y familiares acompañantes; iii) la adopción internacional y iv) la familia acompañante. A continuación, se exponen algunos de los términos y conceptos clave.

La reunificación o reunión familiar: es el derecho de los no nacionales a ingresar y residir en un país donde los miembros de su familia residen legalmente o donde tienen la nacionalidad para preservar la unidad familiar. Por otro lado, la formación de una familia se refiere a la situación en la que un residente, nacional o extranjero, se casa con un extranjero y ayuda a esa persona a lograr su admisión o cambio de estatus. La adopción internacional se produce cuando un residente, nacional o extranjero, adopta a un niño de nacionalidad extranjera que reside en el extranjero y la familia acompañante se refiere a los miembros de la familia [que son] admitidos junto con el migrante principal (OIM, 2019, p. 12).

Estas definiciones servirán de base para analizar los casos de estudio en nuestra investigación. Por ejemplo, la familia de migrantes de Rosa y su hijo de siete años llevan viajando 20 días junto a un grupo de 9 varones. Este grupo se ha convertido en un apoyo crucial que les permite minimizar los riesgos del camino, haciéndolos sentir menos vulnerables a los robos. Rosa se ha adaptado al ritmo de viaje y a las decisiones del grupo; por ejemplo, aunque el tiempo de estancia en un punto de ayuda de organizaciones internacionales es de tres días, prefiere quedarse solo un día para mantener la compañía del grupo.

Es común que se formen nuevas familias durante el viaje, ya sea por compañerismo o por seguridad. Por ejemplo, Marcos y Eva se conocieron en el camino y decidieron unirse. El compartir experiencias y el apoyo mutuo en el viaje propician el desarrollo de vínculos afectivos, aunque también se pueden deshacer, como en el caso de Luis, cuya pareja optó por romper la relación debido a su decisión de migrar de Venezuela a Perú.

En esta situación, los vínculos familiares pueden experimentar un fortalecimiento o debilitamiento, donde el factor económico juega un papel crucial. Según datos facilitados por una trabajadora social de OIMP, una unidad de servicio para personas en tránsito, muchos adolescentes varones optan por quedarse en el camino en busca de empleo, a veces recurriendo a actividades ilícitas en zonas peligrosas como El Remolino (corregimiento del departamento de Nariño), mientras que los demás miembros de las familias prosiguen su ruta migratoria.

Entre los miembros más vulnerables de las familias se encuentran los niños, niñas y adultos mayores. Las condiciones climáticas adversas, como los intensos calores o las lluvias en el camino, pueden ocasionar enfermedades o retrasar el avance en las caminatas. En promedio, las familias entrevistadas caminan aproximadamente de 4 a 6 horas al día, mientras que aquellos migrantes que viajan sin menores o adultos mayores suelen caminar de 10 a 12 horas diarias.

Los riesgos de desnutrición tienen un impacto significativo en estos miembros de la familia, y desafortunadamente, si no se abordan a tiempo, pueden llevar a pérdidas durante el viaje. Según lo expresado por los entrevistados, durante su recorrido solo tienen acceso a una comida al día, la cual obtienen mediante donaciones de alimentos en la carretera, comedores, albergues y otros puntos de apoyo. Los alimentos más consumidos suelen ser azúcares, seguidos de cereales. Para hacer frente al hambre, muchas personas han tenido que recurrir a consumir alimentos menos preferidos, así como a reducir el número de comidas y el tamaño de las porciones. La mayoría de los encuestados señalan que han tenido que solicitar ayuda o donaciones en la calle para satisfacer sus necesidades alimenticias.

La neumonía es una de las enfermedades más comunes entre los menores de edad y los adultos mayores, según la información recabada en las entrevistas. Aunque la mayoría pudo acceder a servicios de salud, estos fueron proporcionados principalmente por organizaciones no gubernamentales. La atención médica es, sin duda, una de las necesidades más críticas para la población migrante durante su tránsito. Los adultos mayores que llegan a los



puntos de paso, según lo mencionado por la coordinadora de una ONG, suelen padecer enfermedades como hipertensión y diabetes, pero no tienen acceso al tratamiento médico necesario para estas afecciones.

Las mujeres de las familias enfatizan la importancia de tener acceso a servicios de planificación familiar. Por ejemplo, Eva recibió un implante en Pamplona para comenzar su planificación, pero lamentablemente ha experimentado efectos secundarios como mareos, somnolencia y cambios en su ciclo menstrual. La mayoría de las mujeres entrevistadas indicaron que no tienen acceso a productos para el cuidado menstrual.

En cuanto a la salud mental y emocional, las familias migrantes entrevistadas describieron una serie de emociones y experiencias, comenzando con el miedo y seguido de incertidumbre, depresión, rabia, falta de sueño, ansiedad y estrés. En relación con los niños y niñas, aunque la mayoría de los padres no observaron cambios significativos en el comportamiento de sus hijos, hubo una persona que optó por no abordar el tema, lo que sugiere que la afectación en la salud mental de las familias es considerable.

Por otro lado, las familias reconocen las instituciones que les brindaron ayuda durante su travesía, entre las cuales las más destacadas son CARITAS, OIM y ACNUR, la ayuda la han recibido en casi todas las ciudades de su travesía. En cuanto al tipo de asistencia recibida, afirmaron que los alimentos son la principal forma de ayuda, seguidos del acceso a la salud y al alojamiento, proporcionados principalmente por organizaciones no gubernamentales, y en menor medida por la iglesia y el gobierno.

El kit que nos dan tiene; dos salchichas, una sardina, dos atunes, una compota un paquete de dulces cuadraditos, creo que se llama dulces de guayaba, cuatro paquetes de galletes de coco, tres aguas, dos paquetes de tostadas... a donde yo he llegado me han entregado Kit. [Guillermo, 25 años, Ipiales].

Las entrevistas se llevaron a cabo en el albergue OIMP, ubicado en la ciudad fronteriza de Ipiales, en el municipio de Nariño. Este albergue ofrece una variedad de servicios a la población migrante. Entre ellos se incluyen alojamiento con habitaciones, baño privado, televisión, agua caliente y WIFI, disponible por

un máximo de tres días. Además, se brinda servicio de alimentación con desayuno, almuerzo, cena y colada para niños menores de 3 años. La atención médica se ofrece en horarios específicos según los días. También se dispone de espacio para lavado de ropa, disponible todos los días de la semana en horarios específicos. Además, se proporciona asesoría psicosocial y jurídica, elementos de higiene personal, talleres y capacitaciones, así como información y orientación para continuar el viaje.

En resumen, este apartado aborda dos conceptos clave: las familias transnacionales y las categorías de migración familiar según la OCDE. Se explora cómo estas definiciones ayudan a comprender los desafíos que enfrentan las familias migrantes durante su travesía, incluyendo aspectos económicos, de salud y de protección. Se resalta la importancia de los servicios proporcionados por organizaciones como CARITAS, OIM y ACNUR, así como se describe la oferta de servicios en el albergue OIMP en Ipiales, crucial para la población migrante en su camino.

## **V. Conclusión**

Esta investigación explora la Nueva Economía de las Migraciones Laborales (NELM) como un marco teórico para comprender los movimientos migratorios contemporáneos. La NELM, asociada principalmente a Oded Stark, propone que la migración es el resultado de decisiones racionales en busca de mejores oportunidades económicas. (UNIVERSIDAD COMPLUTENSE DE MADRID & ARANGO, 2003) Sin embargo, al analizar las experiencias de las familias migrantes venezolanas, se cuestiona esta afirmación, dado que muchas parten en medio de una crisis y continúan enfrentando dificultades. La realidad muestra que la racionalidad se ve comprometida por las condiciones económicas y de viaje, especialmente para los miembros más vulnerables. A pesar de esto, la NELM ofrece un marco analítico útil para entender los movimientos migratorios, aunque su aplicación requiere una comprensión holística de las complejidades de la migración contemporánea.

En la travesía de las familias venezolanas hacia la frontera colombo-ecuatoriana, enfrentan una serie de riesgos y dificultades. La crisis en Venezuela

ha llevado a millones a buscar refugio en países de América Latina, con Ecuador y Colombia como destinos clave. La migración pendular, donde las familias buscan trabajo temporalmente, es común. Sin embargo, se enfrentan a una frontera vertical, donde algunos grupos están en situación vulnerable ante la delincuencia organizada. Los pasos clandestinos, utilizados para eludir controles migratorios, exponen a los migrantes a peligros adicionales. La falta de regulación y seguridad en estas rutas aumenta los riesgos. Es fundamental abordar estas amenazas de manera coordinada entre los países vecinos para proteger a las comunidades en la región.

Para finalizar, se analizan las experiencias de las familias migrantes en su travesía, centrándose en los conceptos de familias transnacionales y las categorías de migración familiar según la OCDE. Se exploran los desafíos económicos, de salud y de protección que enfrentan estas familias, así como la importancia de la ayuda proporcionada por organizaciones como CARITAS, OIM y ACNUR. Se destaca el papel crucial del albergue OIMP en Ipiales, que ofrece una variedad de servicios esenciales para la población migrante en su camino.

## **VI. Bibliografía**

ÁLVAREZ VELASCO, S. (2009). Transitando en la clandestinidad: análisis de la migración indocumentada en tránsito por la frontera sur mexicana. Flacso Sede Ecuador. Sistema de Información sobre Migraciones Andinas, Dossier Central.

ARANGO J. (2003) La Explicación teórica de las migraciones: Luz y sombra. Migración y Desarrollo. Accesible en: <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=66000102>

DURAND, J & MASSEY D. (2003) Clandestinos: migración México Estados Unidos en los albores del siglo XXI. México DF, Universidad Autónoma de Zacatecas

GOBERNACIÓN DE NARIÑO. (2021). Informe de Situación migracional. Pasto.

GTRM ECUADOR (2022): Análisis del Sistema de Monitoreo de Fronteras y Caracterización de Flujos (SMFCF). Accesible en:

<https://www.r4v.info/es/document/gtrm-ecuador-analisis-del-sistema-de-monitor-eo-de-fronteras-y-caracterizacion-de-flujos-0>

MIGRACIÓN COLOMBIA. (2019). Venezolanos en Colombia. Bogotá.

MOJICA ACEVEDO, ELIANA C., ESPINEL RUBIO, G. A., HERRERA LEAL, M. L. & CAMARGO PARDO, A. C. (2020) "Dimensiones de la migración pendular colombo-venezolana. Caso Cúcuta-San Antonio del Táchira".

PORTES, A. (2007). "Migración y desarrollo: una revisión conceptual de la evidencia". En Migración y desarrollo: perspectivas desde el sur, Castles Stephen y Raúl Delgado Wise (Coords.): 21-50. Zacatecas: Universidad Autónoma de Zacatecas / Secretaría de Gobernación / Organización Internacional para las Migraciones

R4V (2023). "RMNA 2023 — Análisis De Necesidades De Refugiados Y Migrantes". Accesible en: <https://www.r4v.info/es/document/rmna-2023-analisis-de-necesidades>

SILVA HERNÁNDEZ, A. (2015). Estrategias de tránsito de adolescentes centroamericanos independientes: enfrentando la frontera vertical en México. REMHU - Revista Interdisciplinaria de Movilidad Humana, XXIII (44), 99-117. Accesible en: <https://www.scielo.br/j/remhu/a/yPKRnSwy7vYtS3LSrbdXXbB/?format=pdf&lang=es>

TERÁN, I. (2023). De la cárcel al barrio: el control territorial del Tren de Aragua, Venezuela. Espacio Abierto, Cuaderno Venezolano de Sociología, 32(2), 201-211. Accesible en: <https://doi.org/10.5281/zenodo.8075454>

VAN BARNEVELD, H. O., MAYA, A. M., & ESTRADA, E. R. (2018). Cultura, diversidad familiar y su efecto en la crianza de los hijos. Estudios sobre las culturas contemporáneas, (48), pp. 65-84